

EGS-PROJEKT
Elżbieta Górecka-Smarzyńska
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 609 235 832
e-mail: biuro.egsprojekt@gmail.com
NIP: 667-171-35-46 REGON: 389858684



PROJEKT BUDOWLANY

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

<i>temat</i>	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WOJCIECHÓW ORAZ MARIANÓW
<i>adres</i>	miejscowość Wojciechów, Marianów gmina Kawęczyn
<i>kategoria obiektu budowlanego</i>	IV, XXV
<i>numer nieruchomości</i>	dz. nr 300, 299/1, 307/1, 307/2, 299/2, 298, 306, 305, 304, 303, 302, 301 obręb: 0025 Wojciechów dz. nr 201, 183, 188, 192, 195, 198, 197/1, 197/2 obręb: 0014 Marianów jednostka ewidencyjna: 302704_2 Gmina Kawęczyn
<i>zarządca drogi</i>	WÓJT GMINY KAWĘCZYN Kawęczyn 48 62-704 Kawęczyn
<i>inwestor</i>	GMINA KAWĘCZYN Kawęczyn 48 62-704 Kawęczyn

<i>projektant</i>	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. nr WKP/0118/POOD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
<i>sprawdzający</i>	mgr inż. Agnieszka Skorek upr. bud. nr WKP/0372/POOD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
<i>opracowujący</i>	mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska

Spis treści

1	CZĘŚĆ FORMALNA	5
1.1	Oświadczenia projektantów	5
2	TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.....	7
2.1	Kategoria obiektu budowlanego	7
2.2	Opis trasy drogi.....	7
2.3	Opis trasy w przekroju podłużnym	7
2.4	Opis trasy w przekroju poprzecznym	8
2.5	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	8
2.6	Sprawdzenie warunku mrozoochronności.....	8
2.7	Projektowana konstrukcja zjazdów – zjazdy bez przepustów	8
2.8	Projektowana konstrukcja zjazdów – zjazdy z przepustami.....	9
2.9	Elementy organizacji ruchu i BRD.....	9
2.10	Odwodnienie pasa drogowego.....	9
2.11	Wykaz załączników graficznych:.....	9
	Rys. 3.0 Przekroje normalne skala 1:50	11
	Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala 1:50/500.....	13
	Rys. 5.0 Przekrój przebudowywanego przepustu skala 1:50	15

1 CZĘŚĆ FORMALNA

1.1 Oświadczenia projektantów

Oświadczenie:

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pod nazwą „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Wojciechów oraz Marianów” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Artur Smarzyński
upr. bud. nr WKP/0118/POOD/18

Sprawdzający branży drogowej:
mgr inż. Agnieszka Skorek
upr. bud. WKP/0372/POOD/15

14 września 2023 r.

2 TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

2.1 Kategoria obiektu budowlanego

- IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy;
- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

2.2 Opis trasy drogi

Długość projektowanej drogi wynosi 735,02 m. Oś składa się z odcinków prostoliniowych oraz łuków kołowych. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Projekt zagospodarowania terenu”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić obsługę komunikacyjną wszystkich przyległych nieruchomości,
- minimalizować ilość robót ziemnych,
- maksymalnie wykorzystać istniejący pas drogowy.

Elementy trasy w planie

Lp.	Element trasy	KM początkowy	KM końcowy	Długość	Promień/parametr
1.	Prosta	0+000,00	0+000,95	L=0,95 m	
2.	Łuk kołowy	0+000,95	0+023,48	L=22,53 m	R=200 m
3.	Prosta	0+023,48	0+047,12	L=23,64 m	
4.	Łuk kołowy	0+047,12	0+080,24	L=33,11 m	R=200 m
5.	Prosta	0+080,24	0+108,18	L=27,95 m	
6.	Łuk kołowy	0+108,18	0+136,85	L=28,66 m	R=1000 m
7.	Prosta	0+136,85	0+223,58	L=86,73 m	
8.	Łuk kołowy	0+223,58	0+267,01	L=43,43 m	R=2000 m
9.	Prosta	0+267,01	0+400,62	L=133,61 m	
10.	Prosta	0+400,62	0+601,95	L=201,32 m	
11.	Prosta	0+601,95	0+677,45	L=75,50 m	
12.	Prosta	0+677,45	0+735,02	L=57,57 m	

2.3 Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę zaprojektowano tak, aby w maksymalnym stopniu nawiązać się do otaczającego terenu oraz przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na rys. 4.0 „Przekrój podłużny”.

2.4 Opis trasy w przekroju poprzecznym

Zaplanowano jezdnię o szerokości 5,00 m. Po obu stronach przewidziano pobocza o szerokości 0,75 m. Od KM 0+000,00 do KM 0+023,48 jezdnia posiada pochylenie jednostronne o wartości 2,0% w lewą stronę, dalej następuje przejście pochylenia i od KM 0+047,12 do końca odcinka pochylenie jednostronne o wartości 2% w prawą stronę.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na rys. 3.0 „Przekroje normalne” oraz rys. 2.0 „Projekt zagospodarowania terenu”.

2.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

– warstwa ścieralna:

beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;

– warstwa wiążąca:

beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. 5 cm;

– podbudowa zasadnicza:

mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm;

– podbudowa pomocnicza:

grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2 na miejscu – gr. 35 cm.

2.6 Sprawdzenie warunku mrozochronności

Grupa nośności podłoża: **G4**

Kategoria ruchu: **KR1**

Głębokość przemarzania: **$H_z = 1,0 \text{ m}$**

Wymagana minimalna grubość konstrukcji jezdni: **$H_{\min} = 0,6 H_z = 0,6 \text{ m}$**

Projektowana grubość konstrukcji: **$H_{\text{proj}} = 0,64 \text{ m}$**

$H_{\text{proj}} > H_{\min}$ - warunek jest spełniony

2.7 Projektowana konstrukcja zjazdów – zjazdy bez przepustów

Należy wykonać następującą konstrukcję zjazdów:

- warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 7 cm;
- podbudowa zasadnicza:
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 17 cm;
- ulepszone podłoże:
mieszanka związana cementem C1,5/2 – gr. 30 cm.

2.8 Projektowana konstrukcja zjazdów – zjazdy z przepustami

Należy wykonać następującą konstrukcję zjazdów:

- warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 7 cm;
- podbudowa zasadnicza:
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 17 cm;
- zasypka piaskowa rury.

2.9 Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i został zatwierdzony przez Starostę Tureckiego.

2.10 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie realizowane będzie poprzez spływ powierzchniowy do projektowanego rowu drogowego. Na wykonanie robót związanych z przebudową przepustu oraz przebudową istniejącego i wykonaniem nowego rowu drogowego uzyskano stosowne pozwolenie wodnoprawne.

2.11 Wykaz załączników graficznych:

Rys. 3.0 Przekroje normalne skala 1:50

Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala 1:50/500

Rys. 5.0 Przekrój przebudowywanego przepustu skala 1:50

Rys. 3.0 Przekroje normalne skala 1:50

Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala 1:50/500

Rys. 5.0 Przekrój przebudowywanego przepustu skala 1:50

